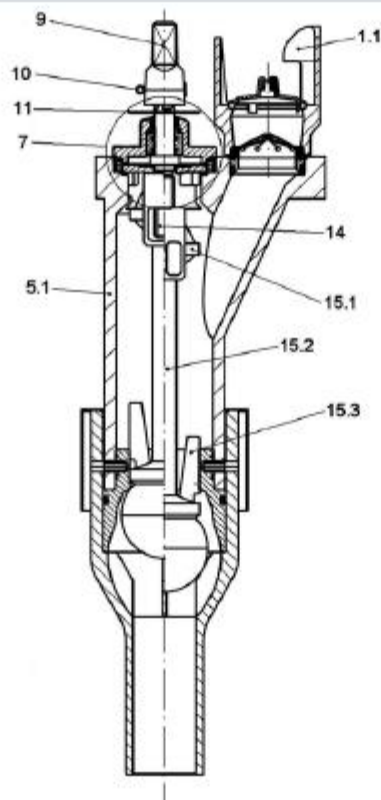




PE - HYDRANT

Údržba
Montáž

Údržba



Četnost testování

Podzemní hydrant by měl být testován minimálně každé dva roky.

Vizuální kontrola a test funkčnosti

1. S kuželovým ventilem by mělo jít pohybovat lehce.
2. Kontrolujte hydrant, zda nevykazuje známky poškození.
3. Odvodnění těla hydrantu by mělo trvat cca 3 minuty. Pokud to není možné, odvodňovací otvory jsou zablokovány.

Pro eliminaci zablokování odvodňovacích otvorů by měla být provedena následující opatření:

- a) natlakujte tělo hydrantu pomocí ruční pumpy na maximální tlak (16 bar)
 - b) pokud natlakování nepomohlo, je nutné hydrant rozebrat a zjistit příčinu závady
4. Pro zajištění správné funkčnosti a čistoty proplachujte vnitřní mechanismus proudem vody.
 5. Zkontrolujte, zda uzávěr hydrantu nevykazuje známky úniku vody.

Demontáž a montáž vnitřního mechanismu, víka a kuželového ventilu

Integrovaný bezpečnostní uzavírací systém

GF PE-hydrant je vybaven bezpečnostním uzavíracím systémem vnitřního mechanismu. Pokud je odstraněno víko hydrantu, bezpečnostní systém zabrání vytažení vnitřního mechanismu (obr. G). Otočením vnitřní části cca o 30° proti směru hodinových ručiček a následným vyjmutím dojde k uvolnění zámku (obr. H). Vytažení vnitřní části zabrání úniku vody vlivem zbytkového tlaku.



Demontáž a opětovná montáž vnitřního mechanismu

1. Očistěte vrch hydrantu kolem víka (obr. A)
2. Uzavřete hydrant až nadoraz
3. Vyšroubujte všechny šrouby na víku
4. Uchopte jehlancový nástavec hřídele a vytáhněte kompletní víko i s vnitřním mechanismem (obr. B)
5. Vyšroubujte nástavec a víko (obr. C)
6. Vyšroubujte vývod hydrantu (obr. E)
7. Odstraňte distanční podložku (obr. F)
8. Otočte vnitřním mechanismem cca 30° proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej (obr. G a H)
9. Při opětovné montáži dodržujte postup v opačném pořadí (obr. H - B)
10. Na závěr zkontrolujte funkčnost celého systému a těsnost hydrantu



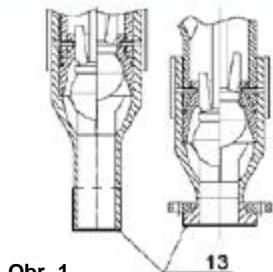
Demontáž a opětovná montáž víka a hřídele

1. Očistěte víko hydrantu
2. Vyšroubujte všechny šrouby zajišťující víko
3. Otáčejte jehlancovým nástavcem (9) ve směru otevírání a zcela vyšroubujte hřídel (14) z vnitřního mechanismu (obr. C)
4. Vyražte sponu (10) z jehlancového nástavce, odstraňte nástavec a distanční podložku (11), (obr. C)
5. Z hřídele odstraňte celé víko (7), (obr. D)
6. Hřídel očistěte a lehce namažte vhodným schváleným mazidlem (např. Gleitmo 746)
7. Na hřídel nasadte nové víko; dbejte na to, aby nedošlo k poškození těsnících O-kroužků
8. Při opětovné montáži dodržujte postup c opačném pořadí (obr. D - B)

Výměna kuželového ventilu

Demontáž starého a montáž nového kuželového ventilu lze provést pomocí ocelového šestihraného šroubu a čepičkové matice. Ty jsou dodávány spolu s náhradním kuželovým ventilem.

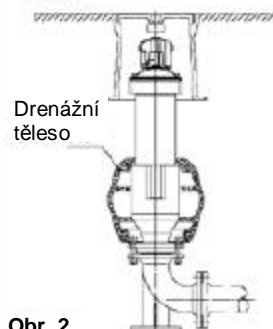
Návod k montáži a provozu



Obr. 1

1. Montáž

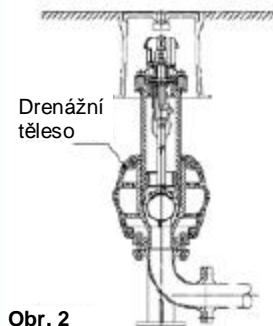
- 1.1 Před montáží odstraňte z konce hydrantu záslepku (13), (obr. 1).
- 1.2a *Přivařovací konec* - konec hydrantu oškrábejte rotační škrabkou, příp. zkraťte na požadovanou délku, odmastěte, nasuňte elektrotvarovku a svařte. Hydrant musí být během svařovacího procesu a doby chladnutí pevně uchycen. Celý svařovací postup musí být proveden v souladu s normou DVS2207.
- 1.2b *Přírubový konec* - nasadte přírubové těsnění a utáhněte 8 šroubů (30 Nm). Dodržujte všeobecný návod na montáž přírubových spojů.
- 1.3 Před zasypáním výkopu osadte hydrant drenážním tělesem (obr. 2).
- 1.4 Současně dodržujte směrnici DVGW / W331 část 5.



Obr. 2

2. Uvedení do provozu

- 2.1 Odstraňte víko výtakového hrdla (2), nasadte hydrantový nástavec a otevřete jeho ventil. Následně otevřete uzávěr hydrantu (obr. 3).
- 2.2 Vyčkejte, až se celá sestava zaplní vodou. Přitom se potrubí, hydrant a hydrantový nástavec odvzdušní, odkalí a propláchne.
- 2.3 Uzavřete uzávěr hydrantu, ventil hydrantového nástavce nechte otevřený. Po cca 1-2 minutách demontujte hydrantový nástavec a zkontrolujte odvodnění hydrantu.
- 2.4 Uzavřete zátku výtakového hrdla a uzavřete poklop. Okolí hydrantu upravte. Hydrant je připraven k provozu (obr. 2).



Obr. 2

3. Ovládání

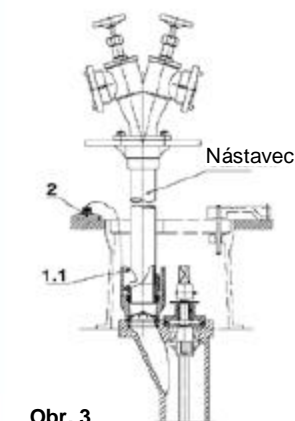
3.1. Otevření hydrantu

- 3.1.1 Víko poklopu vytáhněte za můstek a pootočte do strany (obr. 3).
- 3.1.2 Očistěte výtakové hrdlo s ozuby (1.1) a zátku výtakového hrdla (2), (obr. 3).
- 3.1.3 Sejměte zátku výtakového hrdla.
- 3.1.4 Zasuňte hydrantový nástavec do ozubů výtakového hrdla a otáčejte s ním doprava, dokud se pevně neusadí (obr. 3).
- 3.1.5 Zcela otevřete ventil hydrantového nástavce; po otevření hydrantu začne unikat vzduch (obr. 3).
- 3.1.6 Uzávěr hydrantu pomalu úplně otevřete otáčením ovládacího konce doleva až na znatelný doraz (8 otáček na zdvih). K ovládání použijte hydrantový klíč C podle DIN 3223. Proud vody propláchne a očistí hydrant i hydrantový nástavec. U nového hydrantu je pro ovládání potřeba kroutící moment cca 40 Nm, což odpovídá ruční síle cca 220 N.

Pozor!!!

Uzávěr hydrantu musí být zcela otevřen! Škrčením průtoku vznikají vysoké proudící rychlosti, které mohou vést až k destrukci hydrantu.

- 3.1.7 Regulace odebíraného množství vody je přípustná pouze ventilem hydrantového nástavce (obr. 3).



Obr. 3

3.2. Uzavření hydrantu

- 3.2.1 Při lehce otevřeném ventilu hydrantového nástavce otáčejte pomocí hydrantového klíče ovládacím koncem hydrantu doprava až na znatelný doraz. U nového hydrantu je pro ovládání potřeba kroutící moment cca 30 Nm, což odpovídá ruční síle cca 170 N.
- 3.2.2 Hydrantový nástavec uvolněte z výtakového hrdla s ozuby pootáčením doleva.
- 3.2.3 Pohledem do výstupního hrdla s ozuby zkontrolujte vyprazdňování hydrantu. Osadte zátku výtakového hrdla.
- 3.2.4 Uzavřete víko poklopu. Práce na uvedení hydrantu do provozu jsou ukončeny.